



Wyłączenie ruchu na I linii metra

Budowa łącznika pierwszej linii z powstającą drugą linią metra spowoduje konieczność ograniczenia, a potem całkowitego wyłączenia ruchu na pierwszej linii metra między stacjami: Ratusz Arsenal i Centrum. ZTM, aby zminimalizować utrudnienia uruchomi dodatkowe linie tramwajowe 74 i 75, linię autobusową Z-1 oraz wprowadzi zmiany w funkcjonowaniu komunikacji. Dodatkowo zostanie przeprowadzona akcja informacyjna dla pasażerów.

Pierwsze utrudnienia czekają pasażerów już w najbliższy weekend, czyli 17 i 18 marca. Pociągi z Młocin będą dojeżdżały tylko do stacji Ratusz Arsenal. Pociągiem z Kabat dojedziemy tylko do Centrum. Między tymi stacjami będzie kursował pociąg wahadłowy. W tym czasie uruchomiona zostanie zastępcza linia autobusowa **Z-1**, która będzie kursowała na trasie: Metro Marymont – Metro Politechnika.

Znacznie poważniejsze utrudnienia czekają pasażerów od środy, 21 marca. Od tego dnia (przez ok. 20 dni) pociągi nie będą kursowały między stacjami Ratusz Arsenal – Centrum.

W czasie tego wyłączenia zostaną uruchomione dwie dodatkowe linie **74** (Annopol - pl. Narutowicza) i **75** (Metro Marymont – pl. Narutowicza), które zapewnią mieszkańcom Bródna i Żoliborza sprawne połączenie z centrum. Tramwaje linii **6** i **15** zmienią trasy a linia **14** zostanie zawieszona.

W szczycie porannym autobusy **E-4** i **E-8** będą dowoziły pasażerów do tramwajów na pl. Wilsona (na wysokości Urzędu Dzielnicy Żoliborz), a po południu linie **508** i **E-4** odjadą w kierunku Tarchomina ze stacji metra Marymont. Linia **500** z Bródna będzie jeździła na pl. Bankowy przez most Śląsko-Dąbrowski. Na odcinku pomiędzy pl. Wilsona a stacją Politechnika będzie kursowała linia zastępcza **Z-1**.



Szczegółowe zmiany:

METRO

Zostanie wyłączony z eksploatacji odcinek **CENTRUM – RATUSZ ARSENAŁ**. Pociągi metra będą kursować na trasach: **KABATY – CENTRUM** oraz **RATUSZ ARSENAŁ – MŁOCINY**

TRAMWAJE

- **6** zmiana trasy: RATUSZOWA-ZOO – ... – Mickiewicza – pl. Wilsona – **Mickiewicza – MARYMONT-POTOK**
- **14** zawieszenie kursowania
- **15** zmiana trasy: P+R AL. KRAKOWSKA – ... – Andersa – Mickiewicza – pl. Wilsona – **Słowackiego – METRO MARYMONT**
- **74** uruchomienie linii: **ANNOPOL** – Rembielińska – Matki Teresy z Kalkuty – Odrowąża – Starzyńskiego – most Gdański – Słomińskiego – Międzyparkowa – Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – pl. Konstytucji – Marszałkowska – pl. Zbawiciela – Nowowiejska – pl. Politechniki – Nowowiejska – Krzywickiego – Filtrowa – **PL. NARUTOWICZA**
- **75** uruchomienie linii: **METRO MARYMONT** – Słowackiego – pl. Wilsona – Mickiewicza – Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – pl. Konstytucji – Marszałkowska – pl. Zbawiciela – Nowowiejska – pl. Politechniki – Nowowiejska – Krzywickiego – Filtrowa – **PL. NARUTOWICZA**

AUTOBUSY

- **E-4** zmiana trasy w szczycie porannym: **TARCHOMIN – ... – Modlińska – most Grota-Roweckiego – Wybrzeże Gdyńskie – Krasińskiego – pl. Wilsona – Słowackiego – METRO MARYMONT** (powrót: Słowackiego – al. Armii Krajowej – most Grota Roweckiego – ...). Na trasie objazdowej obowiązuje przystanek **PL. WILSONA 02** oraz **METRO MARYMONT 02** jako dla wysiadających. W szczycie

popołudniowym trasa pozostaje bez zmian.

- **E-8** zmiana trasy: **NOWODWORY – ... – Modlińska – most Grota-Roweckiego – Wybrzeże Gdyńskie – Krasińskiego – pl. Wilsona – Słowackiego – METRO MARYMONT** (powrót: Słowackiego – al. Armii Krajowej – most Grota Roweckiego – ...). Na trasie objazdowej obowiązuje przystanek **PL. WILSONA 02** oraz **METRO MARYMONT 02** jako dla wysiadających.
- **303** zmiana trasy: **CM. PÓŁNOCNY-BRAMA GŁÓWNA – ... – Broniewskiego – Krasińskiego – pl. Wilsona – Krasińskiego – PL. WILSONA** (powrót: Krasińskiego – Wybrzeże Gdyńskie – Krasińskiego – pl. Wilsona – Krasińskiego – Broniewskiego – ... – **CM. PÓŁNOCNY-BRAMA GŁÓWNA**). Na pętli **PL. WILSONA** zamiast przystanku 18, jako końcowy obowiązuje przystanek 15.
- **500** zmiana trasy: **BRÓDNO-PODGRODZIE – ... – rondo Żaba – Starzyńskiego – rondo Starzyńskiego – Jagiellońska – al. Solidarności – most Śląsko-Dąbrowski – al. Solidarności – METRO RATUSZ ARSENAŁ** (przystanek dla wysiadających) – **pl. Bankowy** (przystanek techniczny) – **Marszałkowska – zawrotka przed ulicą Ptasią – Marszałkowska – pl. Bankowy – PL. BANKOWY** (przystanek dla wsiadających) – **Andersa – Muranowska – Bonifraterska – Międzyparkowa – Słomińskiego – most Gdański – Starzyńskiego – rondo Starzyńskiego – ... – BRÓDNO PODGRODZIE**
- **508** zmiana trasy: **NOWODWORY – ... – al. Armii Krajowej – Słowackiego – zawrotka przez pl. Jacka Kuronia - Słowackiego – Włociańska – METRO MARYMONT**. Na trasie zostanie uruchomiony dodatkowy przystanek **METRO MARYMONT 01** obowiązujący jako stały.
- **511** zmiana trasy: **DĄBRÓWKA WIŚLANA – ... – al. Armii Krajowej – Słowackiego – zawrotka przez pl. Jacka Kuronia – Słowackiego – Włociańska – METRO MARYMONT**. Na trasie zostanie uruchomiony dodatkowy przystanek **METRO MARYMONT 01** obowiązujący jako stały.
- Dla linii **520** zostaną uruchomione dodatkowe przystanki: **CENTRUM 03, METRO**



ŚWIĘTOKRZYSKA 01 i 02, KRÓLEWSKA 01 i 02.

- **Z-1** uruchomienie linii: **PL. WILSONA** – pl. Wilsona – Mickiewicza – Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – pl. Konstytucji – Waryńskiego – **METRO POLITECHNIKA**.